

深蓝L06 1329万元起卖！3纳米车规座舱芯片上车，全系标配激光雷达

来源：张芳坚 发布时间：2025-11-24 12:05:50

车东西

作者 | 郭月

编辑 | 志豪

车东西11月20日消息，日前，深蓝L06正式上市，新车共推出四款配置车型，限时售价区间为13.29万元~15.49万元。



深蓝L06售价

同时，新车还推出至高价值78760元的购车权益，并承诺将为11月30日前锁单，且非客户原因导致跨年交付的用户兜底全部购置税。

深蓝L06定位中型轿车，目前仅推出纯电车型，其百公里加速5.9秒，CLTC纯电续航最大可达670km，并且全系标配激光雷达，并配备副驾驶零重力座椅、磁流变悬架、3nm制程联发科天玑座舱S1Ultra等豪华配置。

深蓝L06上市发布

一、CLTC纯电续航可达670km 零百加速5.9秒

外观方面，新车采用封闭式格栅，搭配分体式大灯组，点亮后辨识度极高。

深蓝L06前脸

车身侧面采用轿跑式车身设计，线条流畅，配备半隐藏式门把手、无边框车门和无边框外后视镜，凸显时尚与动感。

深蓝L06搭载半隐藏门把手

车身尺寸方面，新车定位中型轿车，长宽高分别为 4830x1905x1480mm，轴距为2900mm。车尾方面，新车采用贯穿式尾灯设计，中间为可发光品牌logo。后备厢上方配备电动升降尾翼。

内饰方面，新车采用T字形布局，中控台取消传统仪表盘，以50英寸AR-HUD抬头显示系统替代，搭配15.6英寸2.5K向日葵中控屏，支持15度双向旋转。

深蓝L06内饰

动力方面，深蓝L06采用单电机后驱系统，电动机最大功率200kW，峰值扭矩290N·m，对应的电池组容量为56.12kWh和68.82kWh，CLTC工况纯电续航分别为560km和670km，零百加速时间分别为5.9秒和6.2秒。

二、量产搭载磁流变悬架 麋鹿测试成绩超越保时捷911

配置方面，深蓝L06是中国品牌首款量产搭载磁流变悬架的车型，其悬架响应速度每秒可达1000次，比传统CDC快10-20倍，软硬调节范围更宽至6倍，实现“飞坡不跳、过弯不偏”的操控质感。

深蓝L06量产搭载磁流变悬架

为实现极致驾控，深蓝L06更采用一体化压铸车身、CTV电池车身一体化集成技术，与特斯拉Cybertruck同款工艺的一体式热成型双门环，以及先进的后驱专用平台，共同构筑起“公路磁悬浮”的硬核基底。

深蓝L06采用一体化压铸车身

这让它在中汽中心麋鹿测试中以85.6km/h的成绩超越保时捷911，更在日常通勤中带来“拥堵不晕、高速不飘”的全场景安心。

三、全系标配激光雷达 量产城市自主漫游功能

在智能化成为核心竞争力的今天，深蓝L06并未停留在硬件堆砌，而是树立行业新标准。

新车全系标配激光雷达和两颗地平线J6M芯片，并首发搭载深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，采用与特斯拉同类的一段式端到端智能驾驶辅助算法，实现从感知到控制的“一气呵成”。

30000+中国道路场景数据集，为用户构建起覆盖高速、城区、泊车全场景的“新手友好

型智能辅助驾驶体系”，轻松实现“有路就能开，有位都好停”的出行体验。

结合全系标配的30多项主动安全功能，无论是复杂城区的无保护路口通行，还是狭窄车位的一键泊入，深蓝L06可以实现精准判断、流畅控车，让新手驾驶员告别上路慌、停车难的困扰。

同时，深蓝L06更带来行业首次量产城市自主漫游功能。当用户想在闲暇之余放松心情却无明确目的地时，只需开启此功能，车辆即可自主规划路线，带来一场随心而动的City Drive，让出行充满探索的乐趣。

四、搭载3nm车机芯片 首发四图融合实景车道级导航

深蓝L06全球首发搭载天玑座舱S1 Ultra 3纳米车规级芯片，安兔兔车机跑分达1637481分，领先第二名33%，媲美苹果手机，让用户彻底告别卡顿与等待。

深蓝L06采用实景车道级导航

基于强大算力，深蓝L06行业首发四图融合实景车道级导航。并依托15.6英寸2.5K超高清向日葵屏与50英寸AR-HUD全息式增强现实系统，将基础导航、车道级导航、SR渲染与环境重构融为一体，一屏显示全部导航与驾驶辅助信息，真正实现“不分屏、不分心”的沉浸式导航体验。

此外，车辆更搭载7.1.4天空声场，高品质18扬声器搭配双杜比认证实验室专业调校，再加上便捷的无麦K歌功能，让车内秒变移动KTV。

五、全系搭载宁德时代电芯 百公里电耗低至5kWh

深蓝L06全系搭载宁德时代磷酸铁锂电芯与金钟罩电池系统，基于新国标安全要求开发，实现“60万公里衰减无感知、66万辆电池零过热”的卓越表现，真正做到“不起火、不爆炸、不冒烟”，从根源上守护用户出行安全。

在筑牢电池安全基座的同时，深蓝L06更以一套完整的“续航无忧方案”，全面化解用户对里程与补能的焦虑。

新车搭载新一代原力超集电驱，全球首发I-TECH主动功率控制技术，电量只剩5%，零百加速也能跑进5.9s；深蓝原创I-TECH末端脉冲充电技术，80%充至100%仅需18分钟，3C超充技术支持15分钟快速补能335公里；配合670km超长纯电续航及能量管理专家，百公里电耗低至11.5kWh，实现“两周只充一次电”的用车节奏。

此外，深蓝L06全系标配热泵空调，零下7℃续航可提升40km，冬季续航更稳定；更搭载深蓝原创宽温域微核高频脉冲加热技术，即使在-30℃极寒环境下，充电时间仍可缩短54.6%，让北方用户在冬季用车时同样从容。

结语：深蓝加码攻向主流轿车市场

随着深蓝L06正式上市并启动全国交付，这款全新轿跑，凭借全系激光雷达、百万级磁流变悬架、3nm座舱芯片等百万豪车配置，进一步实现了“科技平权”，成为12-15万元中级轿车细分市场的破局者，其市场表现值得期待。

HTML版本：[深蓝L06 1329万元起卖！3纳米车规座舱芯片上车，全系标配激光雷达](#)